

DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2025

Grundlage von DMSB-Slalom-Veranstaltungen sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Slalom-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch die Veranstaltungs-Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Bestimmungen der o.a. Reglements.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 47. MSG Klingenslalom
Datum: 06.09.2025
Strecke/Ort: Aldenhoven Testing Center

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSG Solingen

Veranstalter
Gerd Fritsche

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Am Bergelchen 26

Straße
0171/7418513

Telefon

gerdfritsche52@web.de

E-Mail

Sportfahrerkreis Solingen

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

42699, Solingen

PLZ, Wohnort

https://www.msg-solingen.de

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Aldenhoven, 06.09.2025 von: 07:00 bis: 17:00
Telefon: 0171/7418513
Offizieller Aushang (Ort): Am Nennbüro
(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 4 Zugelassene Fahrzeuge (gemäß DMSB-Bestimmungen)

Gruppe G **Gruppe F** **Gruppe H**
 Gruppe G-Elektro* **Gruppe FS**

* Hinweis: Bei Ausschreibung der Gruppe G-Elektro müssen die Richtlinien des DMSB für die Durchführung von Veranstaltungen mit Elektrofahrzeugen vom Veranstalter eingehalten werden (siehe DMSB-Homepage)

Art. 5 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 06.09.2025 von 07:30 bis 16:00 Uhr
Technische Abnahme am 06.09.2025 von 07:30 bis 16:00 Uhr

NMN: SL-15245/25 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 14.07.2025 von Koordination Sport

Klasseneinteilung (gem. DMSB-Bestimmungen) und Zeitplan

Gruppe G						
Klasse 6	Klasse 5	Klasse 4	Klasse 3	Klasse 2	Klasse 1	Klasse 0
LG 6	LG 5	LG 4	LG 3	LG 2	LG 1	LG 0
08:30 Uhr	08:30 Uhr	09:30 Uhr		09:30 Uhr	10:00 Uhr	10:00 Uhr

Gruppe F			
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11
bis 1400 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm
10:30 Uhr	11:00 Uhr	11:00 Uhr	11:00 Uhr

Gruppe H			
Klasse 12	Klasse 13	Klasse 14	Klasse 15
bis 1300 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm
14:00 Uhr	14:00 Uhr	14:00 Uhr	14:00 Uhr

Gruppe FS			
Klasse 16	Klasse 17		
bis 1600 ccm	über 1600 ccm		
14:00 Uhr	14:00 Uhr		

grober Zeitplan; ein detaillierter Zeitplan wird mit der Nennungsbestätigung bekanntgegeben:

Grober Zeitplan				
Gruppe G	Gruppe F	Gruppe H	Gruppe FS	
08:30 Uhr	11:00 Uhr	14:00 Uhr	14:00 Uhr	

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Nach Ablauf der Protestfrist der jeweiligen Klasse am Nennbüro

Art. 6 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 7 Strecke und Aufgabenstellung

Die Veranstaltung wird auf der Slalom-Strecke Aldenhoven ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt je Wertungslauf ca. 2000 Meter.

Es werden 2 Wertungsläufe gefahren.

Bei der Aufgabenstellung handelt es sich gemäß DMSB-Slalom-Reglement um einen:

DMSB-Slalom (Abstand der Wertungsaufgaben mind. 12 Meter und max. 100 Meter; Torbreite mind. 2,50 Meter und max. 3.50 Meter)

Eine Streckenskizze ist im Bereich der Abnahme ausgehängt.

Art. 8 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

vorläufiger Nennschluss: 04.09.2025 um 23:59 Uhr

Nennschluss: 06.09.2025 15 min. vor Start des ersten Fahrzeuges der jeweiligen Klasse

Die Zahl der Teilnehmer ist unbegrenzt.

NMN: SL-15245/25 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 14.07.2025 von Koordination Sport

Alle Fahrer müssen mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sein.

Jugendliche der Jahrgänge 2008 und jünger, die mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe B sind, sind grundsätzlich startberechtigt.

Fahrer der Jahrgänge 2008 und jünger mit einer gültigen Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sind in den DMSB-Fahrzeuggruppen zugelassen. Zudem ist die erfolgreiche Teilnahme an einem Fahrsicherheitslehrgang durch einen Trägervereine des DMSB schriftlich dem Veranstalter vorzuweisen.

Hinweis: Fahrer der Jahrgänge 2008 und jünger können gemäß DMSB Slalom Reglement Art. 2 nur mit Fahrzeugen mit einem Leistungsgewicht von mindestens 11kg/kW starten.

Art. 9 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum:	<u>31.08.2025</u>	EUR	<u>40,-</u>
		EUR	<u> </u>
Bei Nennungen bis zum Nennschluss:	<u>06.09.2025</u>	EUR	<u>45,-</u>

Kontoverbindung des Veranstalters

<u>Stadtsparkasse Solingen</u>	<u>Sportfahrerkreis Solingen</u>
<u>Kreditinstitut</u>	<u>Kontoinhaber</u>
<u>DE79 3425 0000 0000 0269 30</u>	<u>SOLSDE33XXX</u>
<u>IBAN</u>	<u>BIC</u>
<u>Slalom + Fahrername</u>	
<u>Verwendungszweck</u>	

Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: www.msg-solingen.de

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

Art. 10 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Meisterschaft ADAC Nordrhein

Rheinlandpokal

Art. 11 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich auf dem Gelände, ausgewiesen

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen gemäß DMSB-Slalom Reglement Art. 14 im Parc Fermé abgestellt werden.

Art. 12 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 10 des DMSB-Slalom Reglements

Art. 13 Preise

Ehrenpreise: 30% Pokale in der Klasse

Sonderpreise: Gruppensieger, Beste Dame

NMN: SL-15245/25 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 14.07.2025 von Koordination Sport

Art. 14 Sportwarte

Rennleiter:	<u>Jill Flender</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1134474</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Dirk Rohde</u>	Liz.-Nr.	<u>tba</u>
Zeitnahme:	<u>Uwe Volberg</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1053709</u>
Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Alina Kaulen</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1174591</u>
	<u>Jürgen Juschkat</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1063515</u>
Techn. Kommissare:	<u>Michael Willenberg</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1043535</u>
	<u>Karl-Heinz Loibl</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1059640</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Gerd Fritsche</u>	Liz.-Nr.	

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

Art. 15 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Aufgrund von einer Vorgabe des Geländeinhabers ist in der Zeit von 12:00 Uhr bis 14:00 eine
Veranstaltungsunterbrechung wegen einer eigenen Veranstaltung des Geländeinhabers.

Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 17 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: SL-15245/25 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 14.07.2025 von Koordination Sport